TRAÇADO METROPOLITANO

Com base no Mapa de Identificação de Lacunas e na viabilidade permitida pelo MagLev Cobra, doze linhas estruturantes foram propostas na Metrópole de Curitiba, com as respectivas paradas numa distância média pensada de 1,5 km, acompanhando a malha viária ou criando nova.

As **Etapas de implantação**, descritas abaixo e apresentadas nas figuras 14, 15, 16 e 17, indicam a finalização em 2043. O **Mapa das linhas de MagLev**, grande mapa da prancha (figura 18), dispõe as doze linhas e mostra a localização das estações intermediárias e dos terminais multimodais. O **Detalhe da área central**, (figura 19) na parte superior, identifica as conexões no entorno do Centro de Curitiba com maior detalhe. Na parte inferior, está o **Sistema ferroviário proposto** (figura 20), que propõe as mudanças nos trens de cargas e no turístico a fim de liberar a malha viária e o tecido da metrópole, aliando-se à implantação das etapas 1 e 2 do MagLev (2034). Por fim, no lado direito da prancha, o **Memorial das linhas** detalha as justificativas e decisões para cada um dos doze itinerários.

Etapas de implantação

Etapa 1 - Braços do BRT - 2026

Preparação dos projetos e construção das continuações dos eixos estruturais diametrais do BRT para facilitar o transporte nas regiões mais periféricas.

Terminais novos:
1 - Bom Retiro
2 - Abranches
3 - Tamandaré (Rodovia dos Minérios)
4 - CIC (Rua Des. Cid Campelo)
5 - Tatuquara
6 - Costeira
7 - Atuba
8 - Capela Velha

Terminais desativados:
9 - Tamandaré (Rua Domingos Scucato)
10 - CIC (Rua Pedro Gusso)
11 - Angélica

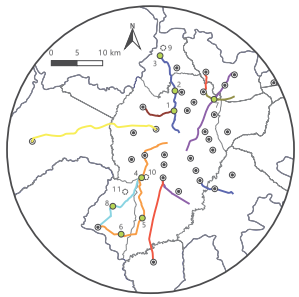

Figura 14 - Etapa 1 (Autor, 2018)

Etapa 2 - Conexões perimetrais - 2034

Construção das linhas de conexão em trajetos concêntricos e/ou paralelos ao centro da metrópole, sendo a de mais trechos implantados.

Terminais novos:
1 - Orleans
2 - Mercúrio
3 - Parolin
4 - Caiuá (Contorno Sul)
5 - Higienópolis

Terminais desativados:
6 - Campo Comprido
7 - Centenário
8 - Hauer
9 - Barreirinha
10 - Cachoeira
11 - Caiuá (Rua Ludovico Kaminski)
12 - Bairro Alto

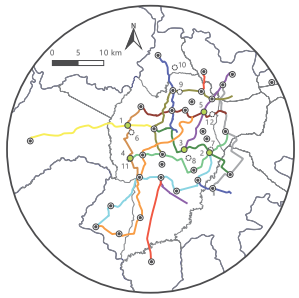

Figura 15 - Etapa 2 (Autor, 2018)

Etapa 3 - Substituição do BRT - 2039

Substituição das linhas de BRT pelas de MagLev, completando as linhas 1, 2 e 3.

Terminais novos:
1 - Guadalupe
2 - Rui Barbosa
3 - Cajuru

Terminais desativados:
4 - Pontos de concentração do Centro (Praça Tiradentes / Praça Carlos Gomes / Praça Santos Andrade / Praça 19 de Dezembro / Rua Professor Fernando Moreira / Avenida Marechal Floriano Peixoto / Praça Zacarias / Rua José Loureiro / Travessa Nestor de Castro / Rua Prefeito João Moreira Garcez)
5 - Boa Vista
6 - Capão da Imbuia
7 - Oficinas
8 - Carmo

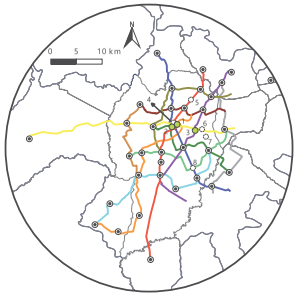

Figura 16 - Etapa 3 (Autor, 2018)

Etapa 4 - Crescimento horizontal - 2043

Expansão do sistema para as áreas de crescimento e ocupação horizontal em São José dos Pinhais, Fazenda Rio Grande, Caximba (Curitiba), Araucária e Campo Largo.

Terminal novo:
1 - Barro Preto

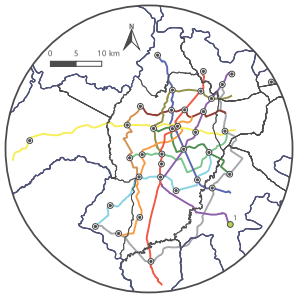

Figura 17 - Etapa 4 (Autor, 2018)

Figura 19 - Detalhe da área central (Autor, 2018)

Figura 20 - Sistema ferroviário proposto (Autor, 2018, com base em DNIT, 2009)

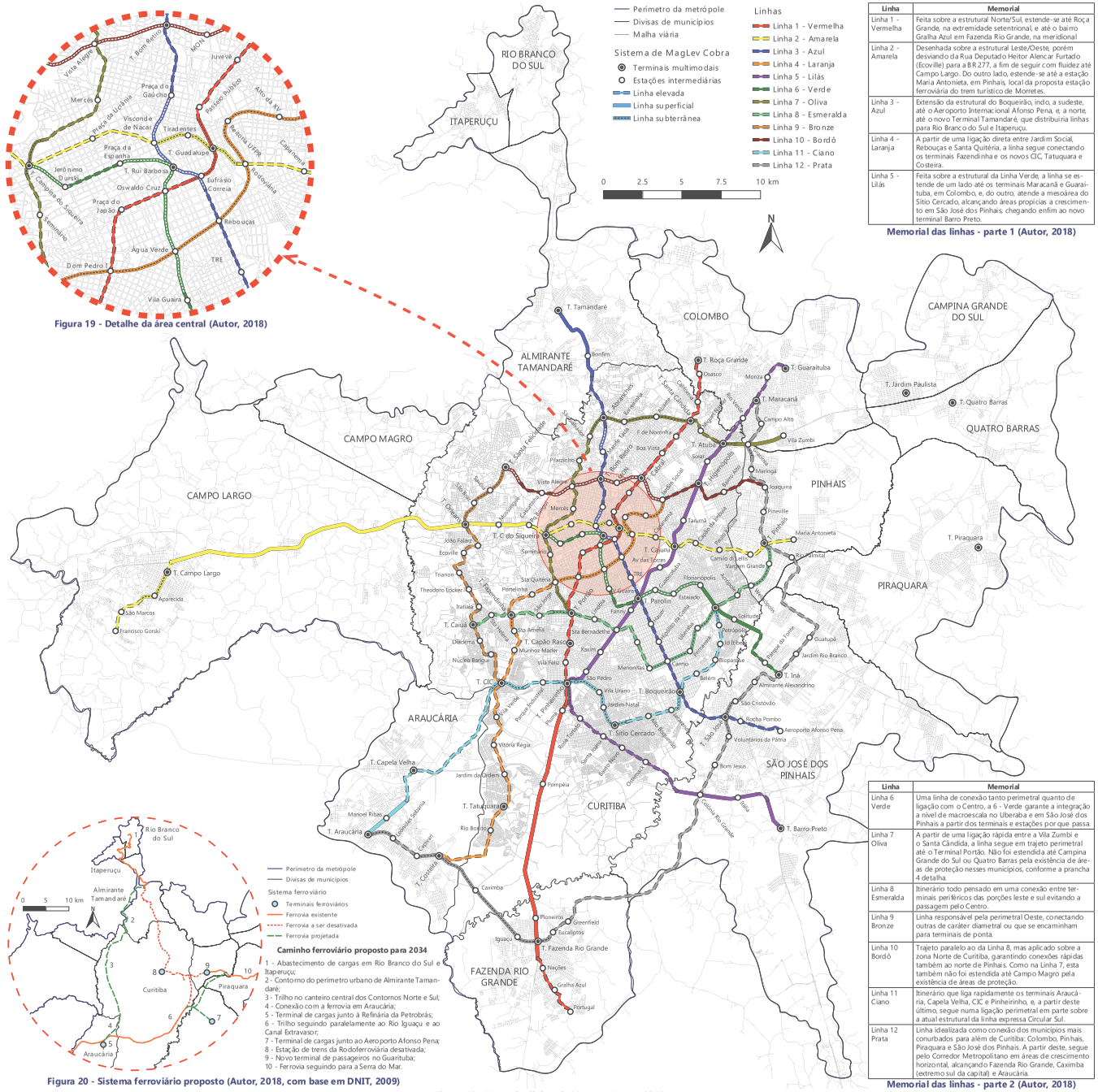

Figura 18 - Mapa das linhas de MagLev (Autor, 2018)

Linha	Memorial
Linha 1 - Vermelha	Feita sobre a estrutural Norte/Sul, estende-se até Roça Grande, na extremidade setentrional, e até o bairro Gralha Azul em Fazenda Rio Grande, na meridional
Linha 2 - Amarela	Desenhada sobre a estrutural Leste/Oeste, porém desviando da Rua Deputado Heitor Alencar Furtado (Ecoville) para a BR 277, a fim de seguir com fluidez até Campo Largo. Do outro lado, estende-se até a estação Maria Antonieta, em Pinhais, local da proposta estação ferroviária do trem turístico de Morretes.
Linha 3 - Azul	Extensão da estrutural do Boqueirão, indo, a sudeste, até o Aeroporto Internacional Afonso Pena, e, a norte, até o novo Terminal Tamandaré, que distribuiria linhas para Rio Branco do Sul e Itaperuçu.
Linha 4 - Laranja	A partir de uma ligação direta entre Jardim Social, Rebouças e Santa Quitéria, a linha segue conectando os terminais Fazendinha e os novos CIC, Tatuquara e Costeira.
Linha 5 - Lilás	Feita sobre a estrutural da Linha Verde, a linha se estende de um lado até os terminais Maracanã e Guaraituba, em Colombo, e, do outro, atende a mesoárea do Sítio Cercado, alcançando áreas propícias a crescimento em São José dos Pinhais, chegando enfim ao novo terminal Barro Preto.

Memorial das linhas - parte 1 (Autor, 2018)

Linha	Memorial
Linha 6 Verde	Uma linha de conexão tanto perimetral quanto de ligação com o Centro, a 6 - Verde garante a integração a nível de macroescala no Uberaba e em São José dos Pinhais a partir dos terminais e estações por que passa.
Linha 7 Oliva	A partir de uma ligação rápida entre a Vila Zumbi e o Santa Cândida, a linha segue em trajeto perimetral até o Terminal Portão. Não foi estendida até Campina Grande do Sul ou Quatro Barras pela existência de áreas de proteção nesses municípios, conforme a prancha 4 detalha.
Linha 8 Esmeralda	Itinerário todo pensado em uma conexão entre terminais periféricos das porções leste e sul evitando a passagem pelo Centro.
Linha 9 Bronze	Linha responsável pela perimetral Oeste, conectando outras de caráter diametral ou que se encaminham para terminais de ponta.
Linha 10 Bordô	Trajeto paralelo ao da Linha 8, mas aplicado sobre a zona Norte de Curitiba, garantindo conexões rápidas também ao norte de Pinhais. Como na Linha 7, esta também não foi estendida até Campo Magro pela existência de áreas de proteção.
Linha 11 Ciano	Itinerário que liga rapidamente os terminais Araucária, Capela Velha, CIC e Pinheirinho, e, a partir deste último, segue numa ligação perimetral em parte sobre a atual estrutural da linha expressa Circular Sul.
Linha 12 Prata	Linha idealizada como conexão dos municípios mais conurbados para além de Curitiba: Colombo, Pinhais, Piraquara e São José dos Pinhais. A partir deste, segue pelo Corredor Metropolitano em áreas de crescimento horizontal, alcançando Fazenda Rio Grande, Caximba (extremo sul da capital) e Araucária.

Memorial das linhas - parte 2 (Autor, 2018)

Universidade Federal do Paraná
Arquitetura e Urbanismo
Trabalho Final de Graduação - 2018

Hermes Eduardo Nichele
Orientadora: Profª Drª Cristina de Araújo Lima

PLANO DE SISTEMA ESTRUTURAL DE MOBILIDADE NA METRÓPOLE DE CURITIBA – PR

MagLev Curitiba

TRAÇADO METROPOLITANO 1 2 3 4 5 6 7