

PLANO DE SISTEMA ESTRUTURAL DE MOBILIDADE NA METRÓPOLE DE CURITIBA – PR

APRESENTAÇÃO E OBJETIVO

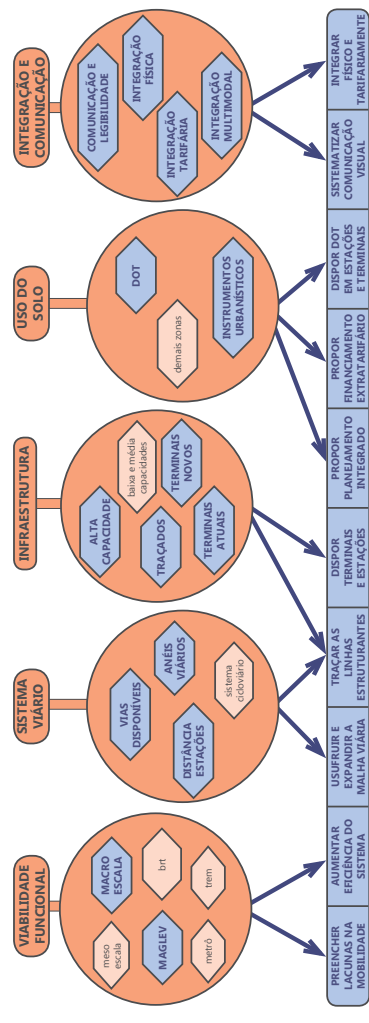
O deslocamento de pessoas no ambiente urbano é, em suma, a **mobilidade urbana**, que se manifesta em diferentes níveis: nas grandes metrópoles, nas cidades, nos bairros e nos núcleos locais. Esta coordenação a nível regional que integre os sistemas de transporte e garanta a rotina de locomoção entre municípios de **regiões metropolitanas** constitui um desafio para os municípios (Portugal, 2017).

As **opções urbanas** em Curitiba manifestam-se no ordenamento urbano e para entender essa relação, é necessária a compreensão do conceito de **teoria de conceitos inerentes à mobilidade urbana**, desenvolvido no âmbito do **Plano de Mobilidade Urbana** (BRASIL, 2015) e da **Lei da Mobilidade Urbana** (BRASIL, 2012), permitindo a mobilidade sustentável nas cidades com uma organização integrada em sistemas de transporte e gestão, relacionando os objetivos da Lei da Mobilidade, relacionados a alguma atividade, dependendo dos elementos do ambiente construído. Esse ato de realizar uma viagem com um intuito é a **acessibilidade**, atividade de planeamento e gestão, da organização do espaço urbano.

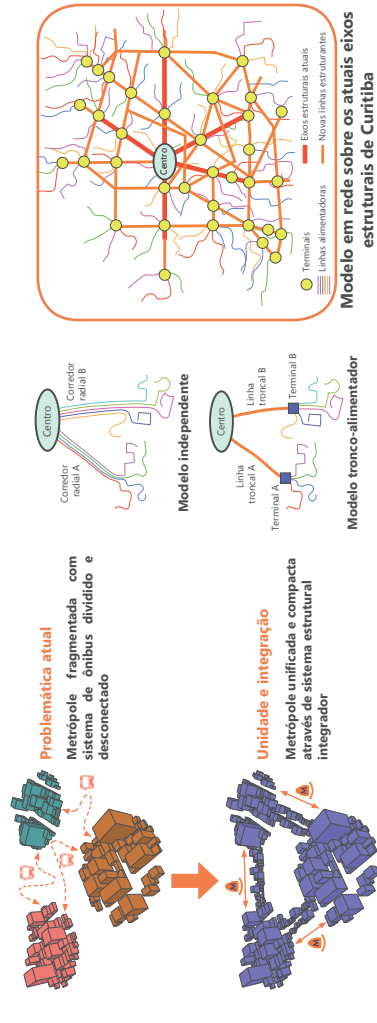
Final de curso, o **objetivo** deste Trabalho de Conclusão de Curso é **ma integrar o transporte em uma região metropolitana**, fundamentado na **teoria de conceitos inerentes à mobilidade urbana**, anteriormente redigida (Nichele, 2018). Esta pesquisa da acessibilidade na imobilidade para as pessoas, que dependem de suas **condições físicas e socioeconômicas** (Paraná, 2018) da a metrópole de Curitiba, no Estado do Paraná.

Construção das diretrizes

Destaque para as temáticas a serem trabalhadas



PARTIDO -> Composição de linhas no modelo em rede



CONTEXTO - METRÓPOLE DE CURITIBA

A Região Metropolitana de Curitiba foi instituída em 1993, contando atualmente com 29 municípios. O crescimento da população e a alta capacidade produtiva em Curitiba, no processo de **metropolização** a mancha urbana referente ao estudo por 13 cidades além de Curitiba, configurando uma metrópole com uma linha sócio-econômica entre as cidades, a fim de planeamento de uma região coesa. O título adotado para esse recorte é o de **Metrópole de Curitiba**, apresentado na figura 2 abaixo.

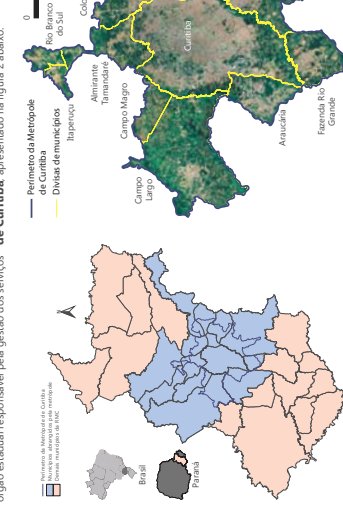


Figura 2 - Metrópole de Curitiba na imagem de satélite (Google, 2018)

Mesoacessibilidade e macroacessibilidade

A fim de aprofundar a compreensão da acessibilidade, este trabalho identifica as deficiências do sistema a nível de vias à integração total da metrópole. Essa conexão entre as diferentes mesoáreas é dada pela equação:

$$AM_{ij} = \sum_{k=1}^n \frac{T_{ijk}}{T_{ij}}$$

Onde AM_{ij} é a macroacessibilidade localizada nos terminais de principais pontos de concentração de linhas. Ou seja, trata-se de áreas cujo distribuição de terminais de ônibus converge para um importante cruzamento viário. A mesoacessibilidade pode ser calculada pela densidade de oferta de transporte público, dada pela seguinte equação:

$$DO_i = \frac{\sum_{j=1}^n A_{ij}}{A_i}$$

Onde DO_i é a densidade de oferta de transporte público na área i, e A_i o número diário de linhas de ônibus e outros modos públicos que passam na área. F_i é a frequência diária da linha j e A_{ij} é a área da mesoarea. Ao relacionar com a distribuição populacional, a divisão das mesoáreas foi associada com os setores censitários do Censo de 2010 do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE, 2010). O gráfico mostra a leitura do espaço a fim de identificar deficiências e potenciais que o sistema de transporte tem na metrópole.

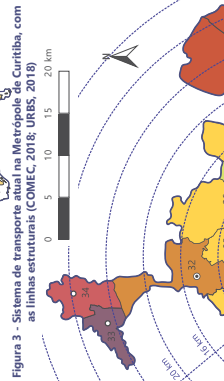


Figura 3 - Sistema de transporte atual na Metrópole de Curitiba, com as linhas estruturais (COMEC, 2018; URB, 2018)

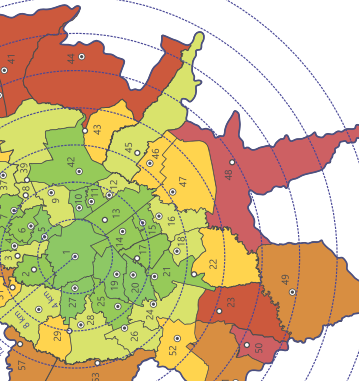


Figura 4 - Mapa de Macroacessibilidades (soma de tempos em minutos) segundo cada mesoarea (Nichele, 2018), com base em Portugal, 2017, URB, 2018, e COMEC, 2018)

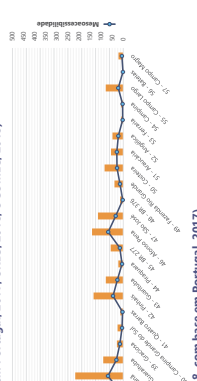


Gráfico da Relação densidade demográfica x Mesoacessibilidade (Nichele, 2018, com base em Portugal, 2017)