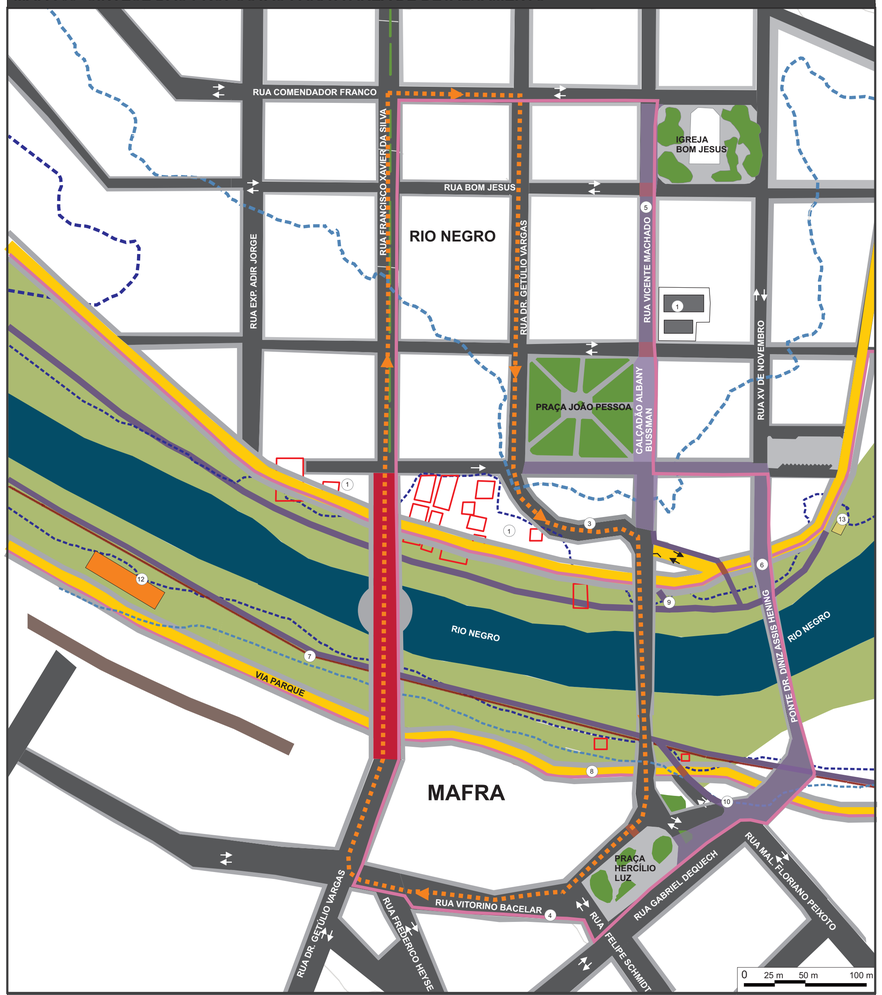
PROPOSTAS PARA ÁREA DE DETALHAMENTO- MICROESCALA

QUADRO 02- PROPOSTAS E AÇÕES

	PROPOSTAS	AÇÕES (INDICADAS NO MAPA)
ASPECTOS SOCIAIS	■ Relocação de oito famílias de moradores em áreas de risco para terreno vazio próximo.	① Construir dois edifícios residenciais coletivos no terreno vazio escolhido (ver Prancha 06) e deslocar os moradores de áreas de risco para as novas habitações .
ASPECTOS FÍSICO-AMBIENTAIS	■ Implantação de um binário formado Ponte Rodrigo Ajace e uma nova ponte.	② Construir nova ponte ligando a Rua Dr. Getúlio Vargas, em Mafra, e a Av. Francisco Xavier da Silva, em Rio Negro. Nessa ponte, haverá local para a contemplação da paisagem. ③ Alargar a via de acesso à Ponte Rodrigo Ajace em Rio Negro.
	■ Circuito cicloviário formará um anel na área central das duas cidades.	④ Implantar ciclofaixa junto da faixa de rolamento em diversas ruas de Rio Negro e Mafra formando um anel.
	■ Promover a conexão entre os principais espaços livres das duas cidades.	⑤ Dar continuidade ao calçadão existente na Rua Vicente Machado, ligando as Praças da Igreja Bom Jesus, João Pessoa, Hercílio Luz e o Parque Linear. ⑥ Ponte Metálica terá trânsito exclusivo de pedestres e ciclistas.
	■ Retirada do trânsito ferroviário da margem do rio Negro, em Mafra.	⑦ Relocação da ferrovia para fora da área urbanizada, porém mantendo os trilhos.
	■ Criação do Parque Linear do rio Negro, ligado ao Parque Ecoturístico São Luís de Tolosa, no qual será promovida a recomposição da mata ciliar.	⑧ Criação de uma Via Parque em torno do Parque Linear. ⑨ Conectar a Via Parque com a via existente próxima do rio em Rio Negro, que será exclusiva para pedestres e ciclistas. ⑩ Ligar o Parque Linear ao calçadão. ⑪ Criar espaço de lazer próximo do Antigo Porto, área já desmatada com vista privilegiada da ponte metálica , com churrasqueiras e quiosques.
EDIFÍCIOS HISTÓRICOS	■ Valorizar os edifícios históricos localizados na área de detalhamento.	⑫ Desenvolver projeto de reciclagem para a antiga Estação Ferroviária, que estará conectada à Via Parque e ao Calçadão. ⑬ Reabilitar o edifício do Antigo Porto, mantendo o uso como local de chegada e saída de embarcações de passeio.

MAPA 08- SÍNTESE DAS PROPOSTAS PARA A ÁREA DE DETALHAMENTO



LEGENDA

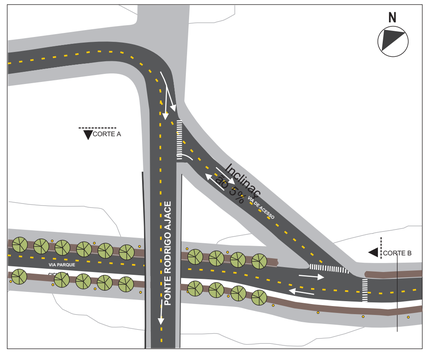
- RIO NEGRO
- COTA MÁXIMA DE ENCHENTE (780)
- COTA MÍNIMA DE ENCHENTE (775)
- VEGETAÇÃO DENSA

PROPOSTAS

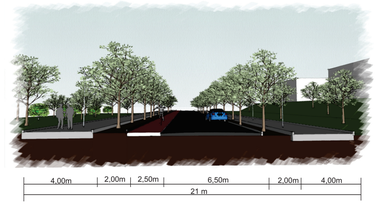
- NOVA PONTE
- CICLOVIA
- VIA PARQUE
- BINÁRIO-ANEL CENTRAL
- CALÇADÃO- EXCLUSIVO PEDESTRES E CICLISTAS
- OCUPAÇÕES A SEREM RELOCADAS
- EDIFÍCIOS A SEREM REABILITADOS
- TRAVESSIA NO NÍVEL DA CALÇADA
- VIA DE PASSEIO- PEDESTRES E CICLISTAS

N

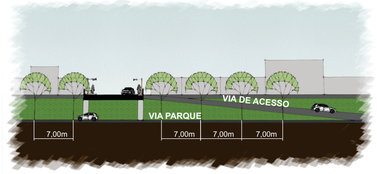
DETALHAMENTO DAS PROPOSTAS- VIA PARQUE



Planta- Acesso à Via Parque
Escala 1:1.000

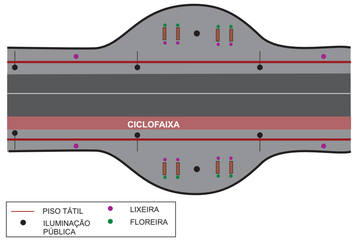


Corte B- Via Parque 0 1m 2m

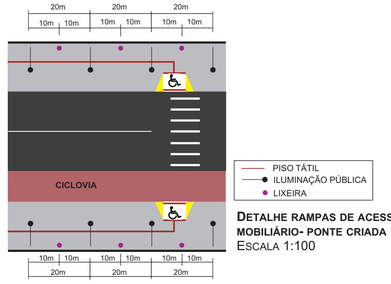


Corte A- Via Parque 0 5m 10m

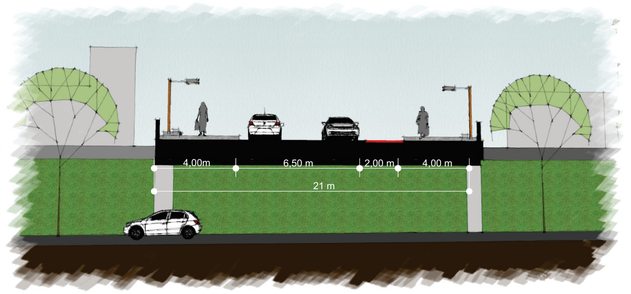
DETALHAMENTO DAS PROPOSTAS- NOVA PONTE



Espaço de Contemplação Ponte Proposta
Escala 1:500



Detalhe rampas de acesso e mobiliário- ponte criada
Escala 1:100



Corte C- Ponte Proposta 0 1m 2m

UFPR- UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ | CURSO DE ARQUITETURA E URBANISMO | TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2011

PLANO DE REABILITAÇÃO DAS ÁREAS URBANAS DE INFLUÊNCIA DIRETA DO RIO NEGRO.

MUNICÍPIOS DE RIO NEGRO (PR) E MAFRA (SC)

CAROLINA REND

PROFESSORA ORIENTADORA:
CRISTINA DE ARAÚJO LIMA