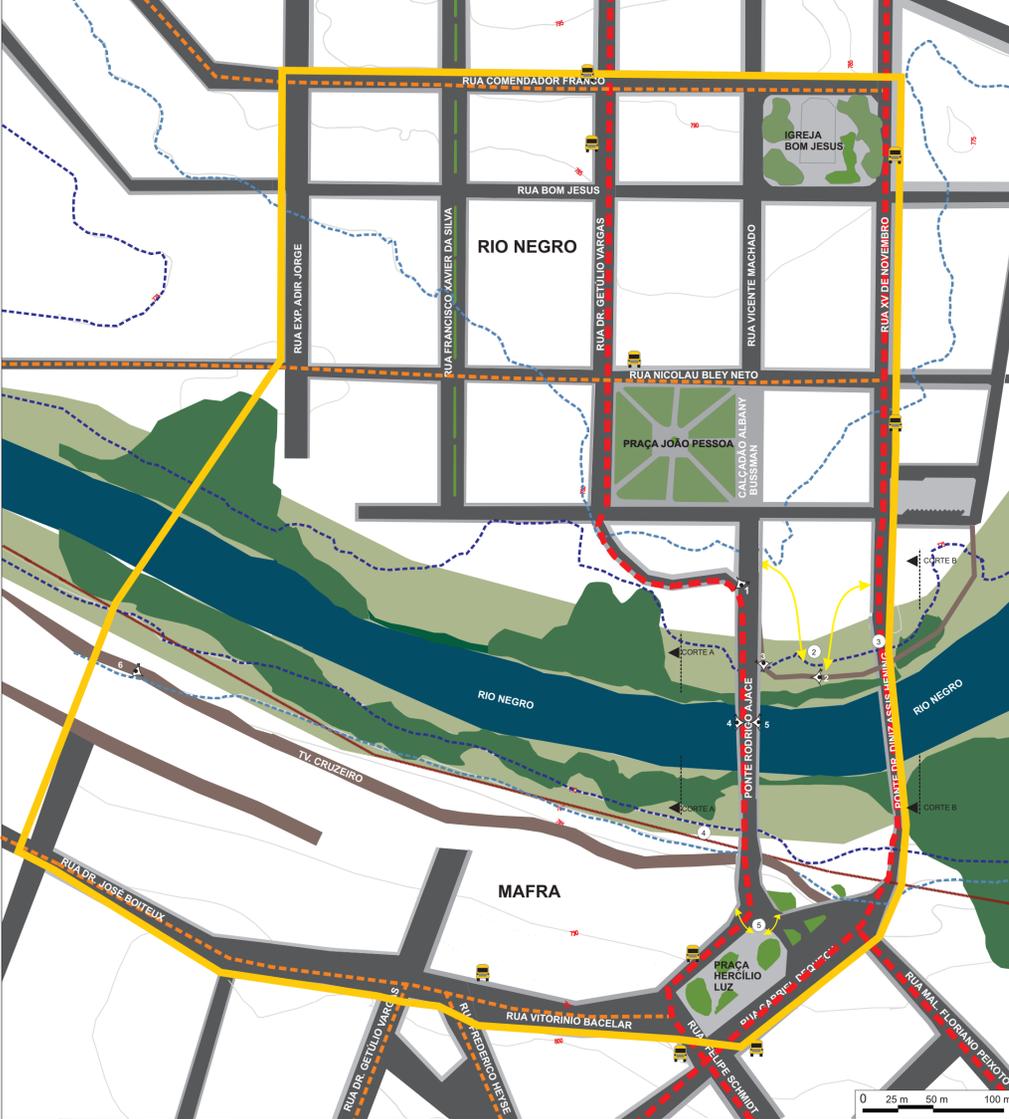




- | ASPECTOS AMBIENTAIS   | SISTEMA VIÁRIO  |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>APPs (Área de Preservação Permanente): Faixa de 50 m a partir do rio Negro;</li> <li>Área com risco de enchentes: abaixo da Cota 780. Área com maior frequência de enchentes: abaixo da Cota 775.</li> <li>Mafra- grande declividade próxima do rio diminui a ocorrência de enchentes, o que não ocorre em Rio Negro (CORTE A e B).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Trânsito entre as duas cidades se dá principalmente pela Ponte Rodrigo Ajace, na qual há congestionamentos frequentes nos horários de pico.</li> <li>Ponte Metálica bem menos utilizada, pois tem trânsito apenas de Mafra para Rio Negro, com uma única pista.</li> <li>Acesso às margens do rio Negro é difícil devido às declividades altas e falta de preparação para receber visitantes na área.</li> </ul> |

MAPA 07- ANÁLISE ÁREA DE DETALHAMENTO- ASPECTOS AMBIENTAIS E SISTEMA VIÁRIO



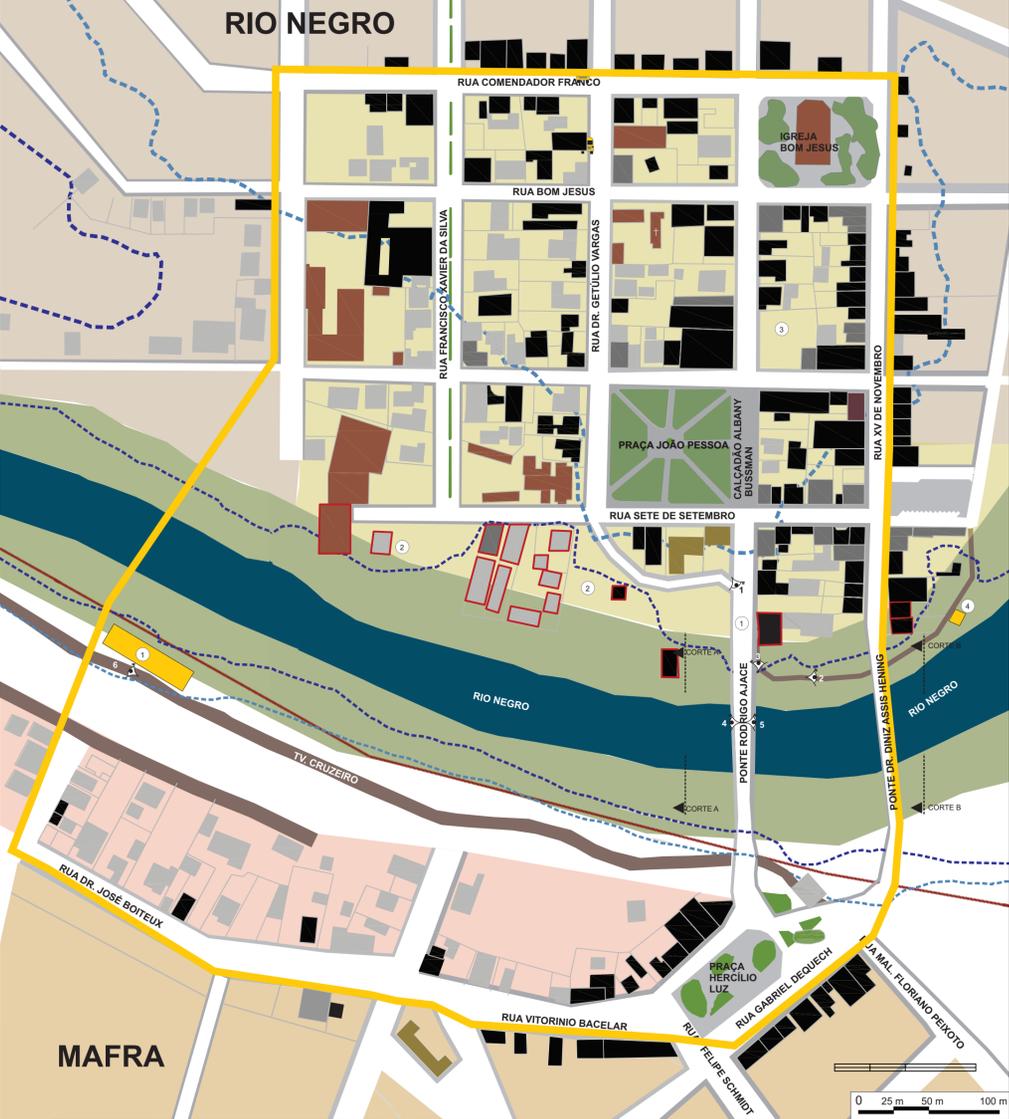
**LEGENDA**

ASPECTOS AMBIENTAIS	SISTEMA VIÁRIO	CENÁRIO ATUAL
<ul style="list-style-type: none"> <li>RIO NEGRO</li> <li>ÁREA DE DETALHAMENTO</li> <li>COTA MÁXIMA DE ENCHENTE (780)</li> <li>COTA CRÍTICA DE ENCHENTE (775)</li> <li>CURVAS DE NÍVEL (5 EM 5 METROS)</li> <li>APP DO RIO NEGRO</li> <li>VEGETAÇÃO DENSA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VIA NÃO PAVIMENTADA</li> <li>VIA LOCAL</li> <li>VIA ESTRUTURAL</li> <li>VIA ARTERIAL</li> <li>CALÇADA</li> <li>FERROVIA</li> <li>PONTE METÁLICA- HISTÓRICA</li> <li>PONTE RODRIGO AJACE</li> <li>PONTO DE ÔNIBUS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 PONTE RODRIGO AJACE SOBRECARGADA PELO TRÁFEGO</li> <li>2 DIFICULDADE DE ACESSO À MARGEM DO RIO</li> <li>3 PONTE METÁLICA COM POUCO TRÁFEGO, E NUM ÚNICO SENTIDO</li> <li>4 FERROVIA DENTRO DA ÁREA URBANIZADA</li> <li>5 TRAVESSIAS PERIGOSAS</li> </ul>

FONTE: ECOTÉCNICA, 2010  
Elaborado pela autora.

- USO E OCUPAÇÃO DO SOLO**
- Ocupações na faixa de APP do Rio Negro, em especial na cidade de Rio Negro;
  - Tipologia mais comum: edifícios comerciais com 1 ou 2 pavimentos, construídos no alinhamento.
  - Zoneamento incidente: Em Rio Negro, Zona Central e Zona Residencial 3; em Mafra, Zona Comercial Mista 1 e Zona Residencial 4.
  - Antiga Estação Ferroviária, em Mafra, abriga hoje a Secretaria da Criança e Ação Social; Antigo Porto de Rio Negro encontra-se inutilizado e em péssimo estado de conservação.

MAPA 08- ANÁLISE ÁREA DE DETALHAMENTO- USO E OCUPAÇÃO DO SOLO.



**LEGENDA**

TIPOS DE OCUPAÇÃO	CENÁRIO ATUAL
<ul style="list-style-type: none"> <li>RESIDENCIAL</li> <li>MISTO</li> <li>COMERCIAL</li> <li>EDIFÍCIO PÚBLICO</li> <li>EDIFÍCIO INUTILIZADO</li> <li>OCUPAÇÃO EM APP E/OU ÁREA DE RISCO CRÍTICO DE ENCHENTES</li> <li>EDIFÍCIO HISTÓRICO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 ANTIGA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA- ATUAL SECRETARIA DA CRIANÇA E AÇÃO SOCIAL</li> <li>2 OCUPAÇÕES COM NECESSIDADE DE RELOCAÇÃO</li> <li>3 VAZIO URBANO POTENCIAL PARA ABRIGAR OS MORADORES RELOCADOS</li> <li>4 ANTIGO PORTO DE RIO NEGRO- ATUALMENTE INUTILIZADO</li> </ul>

**ZONEAMENTO INCIDENTE**

- ZONA RESIDENCIAL 3 (ZR-3)
- ZONA CENTRAL (ZC)
- ZONA RESIDENCIAL 4 (ZR-4)
- ZONA COMERCIAL MISTA 1 (ZCM 1)

FONTE: ECOTÉCNICA, 2010  
Elaborado pela autora.



CORTE ESQUEMÁTICO A  
ESCALA INDETERMINADA



CORTE ESQUEMÁTICO B  
ESCALA INDETERMINADA

**LEVANTAMENTO FOTOGRAFICO**

PONTOS DE VISTA INDICADOS NO MAPA POR



FOTO 1 - PONTE RODRIGO AJACE COM ENGARRAFAMENTO NO SENTIDO MAFRA-RIO NEGRO.



FOTOS 2 - VIA DE ACESSO A MARGEM DO RIO, EM RIO NEGRO- POUCO UTILIZADA.



FOTO 3 - ACESSO À MARGEM DO RIO AO LADO DA PONTE RODRIGO AJACE, EM RIO NEGRO.



FOTO 4 - VEGETAÇÃO DENSA NAS MARGENS DO RIO, NA PORÇÃO MENOS URBANIZADA.



FOTO 5- VEGETAÇÃO MENOS DENSA NA REGIÃO MAIS URBANIZADA, ENTRE AS DUAS PONTES.



FOTO 6 - CONTINUAÇÃO DA TV. CRUZEIRO: À ESQUERDA, O MORRO QUE DIMINUI A INCIDÊNCIA DE ENCHENTES NA ÁREA URBANA EM MAFRA; À DIREITA, A ANTIGA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA.



