PRINCÍPIOS DO PROJETO

Ainda que as definições prévias do perímetro da expansão do aeroporto não atinjam todos os lotes do assentamento, parte-se do princípio que toda a comunidade deverá ser removida. Essa decisão se justifica pela necessidade de oferecer a todos os seus residentes uma moradia adequada, já que o assentamento enfrenta questões como alta densidade demográfica; baixa qualidade de espaços públicos; ausência de áreas de lazer; moradia em condições precárias; proximidade com equipamentos industriais e usos que criam conflitos espaciais; e falta de conexão com as demais áreas residenciais da cidade. Com a relocação de todos os domicílios, objetiva-se ainda evitar a desagregação da comunidade.

PROCEDIMENTOS METODOLÓGICOS DO PROJETO SEGUNDO ESCALAS DE INTERVENÇÃO

		ESCALAS DE INTERVENÇÃO			
INSERÇÃO URBANA	IMPLANTAÇÃO	UNIDADE HABITACIONAL			
DIAGNÓSTICO					
DEFINIÇÃO DO TERRENO					
	LEVANTAMENTO DAS TIPOLOGIAS DE 10% DAS HABITAÇÕES ATUAIS E PERFIL DOS RESIDENTES				
PROJETO					
ORGANIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO					
	PLANO MASSA DE USO E OCUPAÇÃO				
	DEFINIÇÃO DOS PARÂMETROS DA ZEIS				
		DETALHAMENTO DAS QUADRAS E IMPLANTAÇÃO DAS UNIDADES			
		DESENVOLVIMENTO DO PROJETO ARQUITETÔNICO			
EXECUÇÃO					
	ACOMPANHAMENTO PÓS OCUPAÇÃO				

PARÂMETROS DE QUALIDADE DA HABITAÇÃO E INTERESSE SOCIAL

Tem como referência os parâmetros de qualidade para moradia adequada definidos por Ferreira (2012), que os delimita a partir de três escalas: da inserção urbana; da implantação e da unidade habitacional.



DIRETRIZES

INSERÇÃO URBANA

a) garantia da proximidade do assentamento original, de forma a manter os vínculos comunitários, a acessibilidade aos equipamentos urbanos e serviços e ao local de trabalho; b) inserir o novo assentamento na malha urbana consolidada, integrando-o às áreas residenciais do bairro, reduzindo o isolamento hoje observado;

c) minimizar os conflitos derivados da proximidade com a área industrial e com a via regional; d) dotar o novo assentamento de áreas livres e institucionais.

IMPLANTAÇÃO

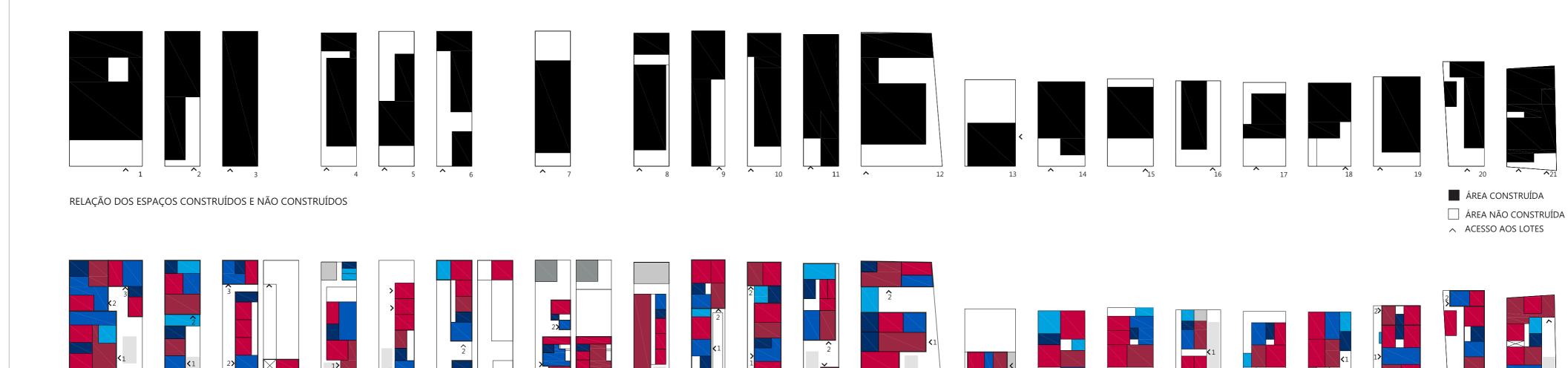
- a) adequar-se à topografia do terreno;
- b) respeitar a paisagem e a morfologia da ocupação urbana do entorno;
- c) garantir áreas de lazer e uso comum;
- d) adotar uma ocupação com qualidade de ventilação e insolação das moradias;
- e) densidades compatíveis com as necessidades do número de famílias;
- f) proporcionar fluidez urbana através da organização viária e da implantação do conjunto habitacional.

UNIDADE HABITACIONAL

- a) respeitar a heterogeneidade de tipologias levantadas em campo;
- b) permitir a expansão da unidade habitacional de acordo com as necessidades das famílias; c) permitir a flexibilidade dos espaços internos;
- d) dimensionar unidades habitacionais compatíveis com as necessidades das famílias ;
- e) garantir um bom desempenho e a eficiência energética das habitações através dos materiais, da ventilação, iluminação natural e da implantação das unidades; f) utilizar tecnologias construtivas de fácil reprodução e materiais de construção acessíveis e de
- g) participação da comunidade no processo de elaboração do projeto.
- h) tornar viável economicamente a aquisição da moradia para diferentes perfis de renda.

PERFIL DA POPULAÇÃO E DAS TIPOLOGIAS DAS UNIDADES HABITACIONAIS

Afim de oferecer uma proposta compatível com as necessidades da população e adequadas culturalmente, foi realizado um levantamento de 10% dos moradores e domicílios dos lotes. Equivalendo a 22 unidades residenciais, o levantamento procurou compreender os tipos e a relação de usos dos espaços internos e externos, o padrão de ocupação do lote, a infraestrutura e preferências no caso de um novo assentamento.



ORGANIZAÇÃO DOS ESPAÇOS INTERNOS E SEUS USOS

COZINHA LAVANDERIA/ SERVIÇO JARDIM LAZER ESTACIONAMENTO ACESSO ÀS UNIDADES RESIDENCIAIS 1 ACESSO PRINCIPAIS E NÚMERO DAS UNIDADES

DORMITÓRIO

SALA

BWC

CONCLUSÕES

- •Mais de uma familia por lote : família se desenvolve ou acolhe novas pessoas, gerando a expansão das unidades habitacionais
- •Unidades habitacionais não são dividas por número de pessoas, mas por núcleos familiares, gerando diferentes adensamentos nas moradias
- •Utilização extensiva do térreo, sem verticalização •Não há subdivisão física entre as unidades em um mesmo lote. Os espaços livres são
- utilizados por todos os moradores •Cada lote possui um acesso para a rua, mas com acessos distintos para cada unidade
- •Espaços externos destinados a garagem e áreas restantes são utilizadas como serviço
- •Infraestrutura: medidores coletivos de água e luz, e uso de fossa para esgosto doméstico •Predominância de unidades de alvenaria com forro de madeira ou pvc e piso em cerâmica •Predominância da autoconstrução
- •Necessidades dos espaços internos: ampliar os espaços das salas e dos quartos, maior quantidade de quartos;
- •Necessidades dos espaços externos: horta e espaço para plantio
- •Preferências em caso de reassentamento: receber a construção ao invés de indenização, instalação nas proximidades e residência unifamiliar. As opiniões sobre o sistema de cooperativismo na construção de novas unidades foram divergentes



TIPOLOGIAS RESIDENCIAIS ENCONTRADAS									
2	10	7	7	6	3	1			
1	2	3	4	5	6	7			
5,5%	27,7%	19,4%	19,4%	16,6%	8,3%	2,7%			
20	101	70	71	60	30	10			
	2 1 5,5%	2 10 1 2 5,5% 27,7%	2 10 7 1 2 3 5,5% 27,7% 19,4%	2 10 7 7 1 2 3 4 5,5% 27,7% 19,4% 19,4%	2 10 7 7 6 1 2 3 4 5 5,5% 27,7% 19,4% 19,4% 16,6%	2 10 7 7 6 3 1 2 3 4 5 6 5,5% 27,7% 19,4% 19,4% 16,6% 8,3%			