

Planejamento urbano é uma ferramenta que deve ser utilizada para a realização do desenvolvimento socio-espacial. Sua finalidade fundamental é contribuir para a mudança social positiva, entendida como a melhoria da qualidade de vida e a promoção da justiça social. Por meio do planejamento, seriam criadas as condições necessárias para a sobrevivência da sociedade como um todo, tendo como referência o longo prazo. (SOUZA, 2006)

"Planejar é tentar simular os desdobramentos de um processo, com o objetivo de melhor prever-se contra prováveis problemas ou, inversamente com o fito de melhor tirar partido de prováveis benefícios."

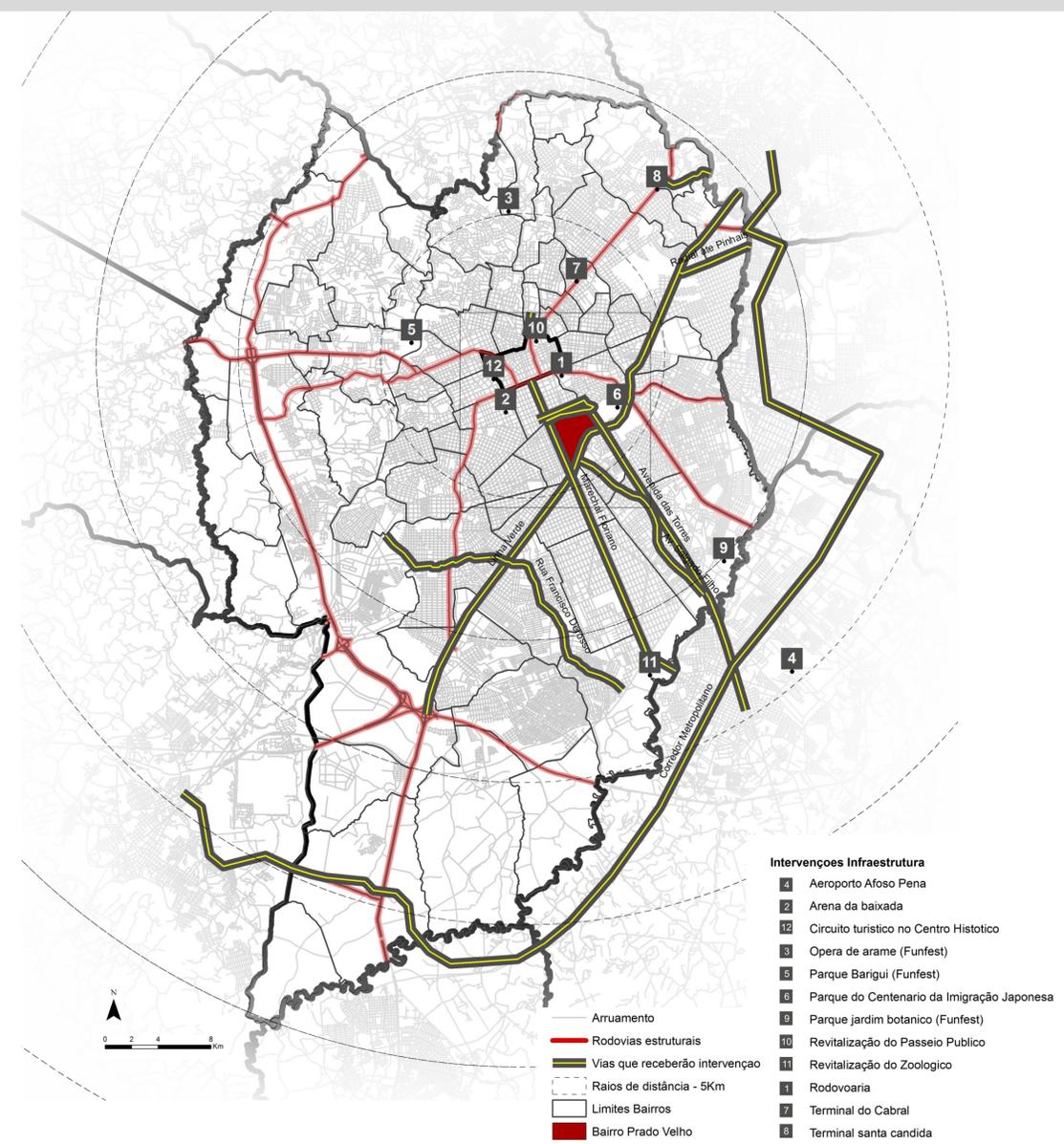
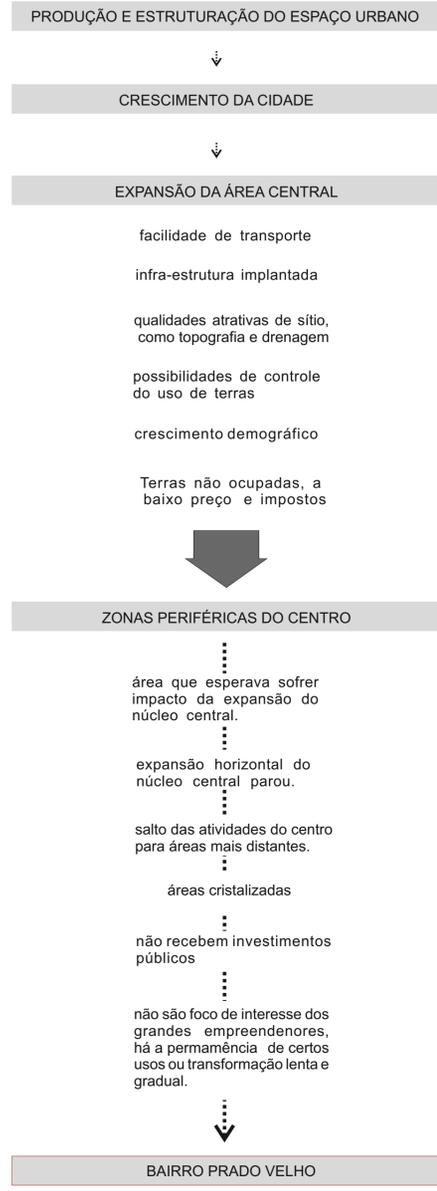
Atualmente o modelo de planejamento urbano mais difundido no Brasil e na América Latina responde à flexibilidade do mundo globalizado, à complexidade do atual estágio da economia capitalista, à fácil comunicação entre as cidades estruturadas em redes.

O objetivo principal deste modelo de planejamento é tornar a cidade mais competitiva no cenário econômico, para a partir daí, oferecer maior qualidade de vida aos cidadãos. Segundo esta lógica, competir por recursos internacionais se torna fundamental tanto para projetar a cidade no cenário mundial, como para estruturá-la internamente em relação às infra-estruturas e às necessidades básicas da vida urbana.

Distorção da função principal do planejamento, pois os recursos são direcionados ao embelezamento da cidade para atrair investimento de capital estrangeiro e não ao atendimento focado nos reais problemas urbanos.



COMO CONTROLAR OS IMPACTOS SOCIOESPACIAIS GERADOS PELA REESTRUTURAÇÃO URBANA VINCULADA A UM GRANDE EVENTO ?



BAIRRO PRADO VELHO

Estruturação do espaço urbano

Ano de 1913 - Prado de corridas / Jockey Clube: Atividade turística, esportivas e culturais eram relevantes para a vida cultural da cidade

Década de 1950 - Novo Hipódromo no Tarumã: a dinâmica do bairro se transforma - início das obras do Colégio Nossa Senhora Medianeira

Década de 1960 - Ocupação da favela então chamada Vila Pinto (Vila Torres), e início das obras da Universidade Católica do Paraná. O bairro caracteriza-se pela carência de infraestrutura básica. Declinam os investimentos do Estado e o bairro deixa de ser utilizado pela alta renda

Década de 1970 - Meados da década de 1970 o bairro recebe novos investimentos: inauguração do Paio de polvoras como teatro e prédios da biblioteca, administração e anfiteatro da Puc

Década de 2010 - O bairro recebe os primeiros investimentos públicos e privados em razão das obras de infra estrutura viária relacionadas à Copa do Mundo de Futebol de 2014

COPA 2014

Investimentos no sistema viário para facilitar a acessibilidade ao estádio da Arena da Baixada e a conexão entre a rodoviária centro e o aeroporto

BR 116 Linha Verde

Av. Marechal Floriano Peixoto

Av. Comendador Franco

Binário Rua Chile/ Rua Guabirotuba

Impacto na dinâmica no bairro Prado Velho

