



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ
SETOR DE TECNOLOGIA

Departamento de Transportes

Ficha 1 (permanente)

Disciplina: Segurança viária				Código: TT553			
Natureza: () Obrigatória (X) Optativa		(X) Semestral Modular () Anual ()					
Pré-requisito:		Co-requisito:		Modalidade: (X) Presencial () Totalmente EAD () CH em EAD: _____			
CH Total: 60 CH Semanal: 04	Padrão (PD): 40	Laboratório (LB): 10	Campo (CP): 10	Estágio (ES):	Orientada (OR):	Prática Específica (PE):	Estágio de Formação Pedagógica (EFP):
EMENTA Fundamentação sobre a análise de dados de acidentes de trânsito e fatores determinantes para a ocorrência e severidade dos acidentes de trânsito dos acidentes de trânsito (fatores humanos, veiculares e ambientais). Estudo de procedimentos para a gestão da segurança viária. Análise da influência do ambiente rodoviário e urbano no nível de segurança viária e dimensionamento de dispositivos de segurança para projetos rodoviários e no meio urbano. Noções sobre modelos de previsão de acidentes de trânsito. Avaliação de investimentos para redução de acidentes. Noções de auditoria de segurança viária.							

*OBS (1): ao assinalar a opção CH em EAD, indicar a carga horária que será à distância.



Documento assinado eletronicamente por **GARRONE RECK, CHEFE DO DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES - TC**, em 18/09/2026, às 13:13, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida [aqui](#) informando o código verificador **4363743** e o código CRC **EFA8CBB8**.

Art. 9º da Resolução 30/90 – CEPE

Padrão (PD): conjunto de estudos e atividades desenvolvidos fundamentalmente nos espaços de aprendizagem considerados padrão para as modalidades de ensino presencial e de educação à distância (EAD).

Laboratório (LB): conjunto de estudos e atividades desenvolvidos fundamentalmente em espaços de aprendizagem estabelecidos com infraestrutura especializada, tais como laboratórios, oficinas e estúdios.

Campo (CP): conjunto de estudos e atividades desenvolvidos fundamentalmente mediante atividades de campo.

Estágio (ES): conjunto de estudos e atividades desenvolvidos fundamentalmente em ambientes de trabalho mediante estágios regulados pela Lei nº 11.778, de 25 de setembro de 2008.

Orientada (OR): conjunto de estudos e atividades direcionados à vivência na atuação acadêmica e/ou profissional, em seus mais amplos aspectos, desenvolvidos em espaços educacionais internos e/ou externos à UFPR, com a participação direta de docente responsável.

Práticas Específicas (PE): conjunto de atividades de natureza prática, desenvolvidas em ambientes que apresentem restrições ao quantitativo de alunos por docente e que exijam controle rigoroso envolvendo

questões de segurança, dignidade, privacidade e sigilo e/ou atenção do docente individualizada ou a pequenos grupos para desenvolvimento do processo de ensino-aprendizagem, com a participação direta do docente responsável.

Estágio de Formação Pedagógica (EFP): conjunto de estudos e atividades desenvolvidas fundamentalmente no âmbito da educação básica, sob a forma de “práticas de docência” e “práticas pedagógicas de organização do trabalho escolar”, envolvendo a orientação direta docente em ações que vão desde a intermediação no acordo de colaboração entre a UFPR e os estabelecimentos de ensino, até o acompanhamento sistemático e processual do planejamento, da execução e da avaliação das atividades desenvolvidas pelos licenciandos, o que requer o contato contínuo e presencial do professor nos diferentes campos de estágio e consequentemente a limitação de alunos por turma.

BIBLIOGRAFIA BÁSICA (mínimo 03 títulos)

- DNIT. (2005). *Manual de projeto de interseções (2ª)*. Departamento Nacional de InfraEstrutura de Transportes. http://www1.dnit.gov.br/ipr_new/..%5Carquivos_internet%5Cipr%5Cipr_new%5Cmanuais%5CMANUAL_DE_PROJETO_DE_INTERSECOES_Versao_Final.pdfGold, P. A. (1998). *Segurança de Trânsito: Aplicações de engenharia para reduzir acidentes* (p. 230).
- Elvik, R., Høye, A., Vaa, T., & Sørensen, M. (2015). O manual de medidas de segurança viária. In *O manual de medidas de segurança viária - Edição ampliada e revisada*. Fundación Mapfre.
- Ferraz, A. C. P., Raia Junior, A. A., Bezerra, B. S., Bastos, J. T., & Silva, K. C. R. (2012). *Segurança viária*. Suprema Gráfica e Editora. <https://www.flipsnack.com/observatorio/livro-seguranca-viaria.html>
- OMS. (2018). *Global status report on road safety*. Organização Mundial da Saúde. <https://www.who.int/publications-detail/global-status-report-on-road-safety-2018>
- Theeuwes, J., Horst, R. van der, & Kuiken, M. (2017). Designing safe road systems. In *Designing Safe Road Systems*. Ashgate. <https://doi.org/10.1201/9781315576732>

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR (mínimo 05 títulos)

- ARTESP. (2005). *Procedimento prático para implantação de faixas adicionais*. Agência de Transporte do Estado de São Paulo.
- Bekiaris, E., Wiethoff, M., & Gaitanidou, E. (2011). *Infrastructure and safety in a collaborative world*. Springer.
- Brandão, L. M. (2006). *Medidores eletrônicos de velocidade: uma visão da engenharia para implantação*. Perkons.
- CONTRAN. (2007). Sinalização vertical de advertência. In *Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito*. Conselho Nacional de Trânsito. https://infraestrutura.gov.br/images/Educacao/Publicacoes/Manual_VOL_I_2.pdf
- CONTRAN. (2014). Sinalização vertical de indicação. In *Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito: Vol. III*. http://www.denatran.gov.br/images/Educacao/Publicacoes/Sinalizacao_Vertical_Indicacao_Vol_III_final.pdf
- CONTRAN. (2007). *Sinalização horizontal*. Conselho Nacional de Trânsito. <http://www.dnit.gov.br/download/rodovias/operacoes-rodoviaras/faixa-de-dominio/manual-vol-iv-sinalizacao-horizontal-resolucao-236.pdf>
- DNER. (1999). *Manual de projeto geométrico de rodovias rurais*. Departamento Nacional de Estradas de Rodagem. http://ipr.dnit.gov.br/normas-e-manuais/manuais/documentos/706_manual_de_projeto_geometrico.pdf
- DNIT. (2010). Manual de projeto geométrico de travessias urbanas. In *Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – Instituto de Pesquisas Rodoviárias* (pp. 1–392). Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. http://ipr.dnit.gov.br/normas-e-manuais/manuais/documentos/740_manual_projetos_geometricos_travessias_urbanas.pdf
- DNIT. (2006). *Manual de acesso de propriedades marginais a rodovias federais 2006*. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. <http://www.dnit.gov.br/download/rodovias/operacoes-rodoviaras/faixa-de-dominio/manual-de-acesso-de-prop-marginais-a-rod.-federais-ipr-728.pdf>
- EMBARQ. (2015). *Impactos da redução dos limites de velocidade em áreas urbanas*. <https://wricidades.org/research/publication/impactos-da-redução-dos-limites-de-velocidade-em-áreas-urbanas>
- Gold, P. A. (1998). *Segurança de trânsito: aplicações de engenharia para reduzir acidentes* (p. 230).
- Hauer, E. (2015). The art of regression modeling in road safety. In *The Art of Regression Modeling in Road Safety*. Springer. <https://doi.org/10.1007/978-3-319-12529-9>
- Hauer, E. (1997). *Observational before-after studies in road safety* (1ª). Elsevier Science Ltd.
- IPEA. (2003). Impactos sociais e econômicos dos acidentes de trânsito. In *Ipea*. https://infraestrutura.gov.br/images/Educacao/Publicacoes/custos_acidentes_transito.pdf
- IPR. (1998). *Guia de redução de acidentes com base em medidas de engenharia de baixo custo*. Instituto de Pesquisas Rodoviárias. https://doi.org/IPR_Publ_703
- Mohan, D. (2016). *Traffic safety* (Vol. 330). ISTE Ltd. and John Wiley & Sons, Inc. <https://doi.org/10.1136/bmj.330.7487.367>
- NHTSA. (2014). Motivations for speeding, volume i: summary report. In *The Need to Speed: A Study of Behavior and Motivation: Vol. I*. National Highway Traffic Safety Administration. <http://www.nhtsa.gov.edgesuite-staging.net/Driving-Safety/Research-&-Evaluation/Motivations-for-Speeding-I-II-III#>
- NHTSA. (2014). Motivations for speeding, volume ii: findings report. In *The Need to Speed: A Study of Behavior and Motivation: Vol. II*. National Highway Traffic Safety Administration. <http://www.nhtsa.gov.edgesuite-staging.net/Driving-Safety/Research-&-Evaluation/Motivations-for-Speeding-I-II-III#>
- NHTSA. (2014). Motivations for speeding, volume iii: appendices. In *The Need to Speed: A Study of Behavior and Motivation: Vol. III*. National Highway Traffic Safety Administration. <http://www.nhtsa.gov.edgesuite-staging.net/Driving-Safety/Research-&-Evaluation/Motivations-for-Speeding-I-II-III#>
- OMS. (2018). *Global status report on road safety*. Organização Mundial da Saúde. <https://www.who.int/publications-detail/global-status-report-on-road-safety-2018>
- Tiwari, G., & Mohan, D. (2016). *Transport planning & traffic safety: making cities, roads & vehicles safer*. Taylor & Francis Group.
- WRI. (n.d.). Cities safer by design. In *Report*. World Resources Institute. <https://doi.org/10.1016/j.cld.2007.06.010>

