



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ
SETOR DE TECNOLOGIA
Departamento de Transportes

Ficha 2 (variável)

Disciplina: Estado, Desenvolvimento e Engenharia Código: TT086

Natureza:
() Obrigatória (X) Semestral () Anual () Modular
(X) Optativa

Pré-requisito: Co-requisito: Modalidade: () Presencial () Totalmente EAD (X) CH em EAD: 50%

CH Total:	Padrão (PD):	Laboratório (LB):	Campo (CP):	Estágio (ES):	Orientada (OR):	Prática Específica (PE):	Estágio de Formação Pedagógica (EFP):
CH Semanal:							

EMENTA

Estudo e análise crítica das políticas públicas de infraestrutura e de indução de investimentos nas diferentes áreas de engenharia e seus desdobramentos políticos, econômicos, sociais, ambientais, tecnológicos e territoriais, incluindo a compreensão do Estado e dos efeitos econômicos do Investimento Público sobre o Investimento Privado.

PROGRAMA

Estado, políticas públicas e desenvolvimento econômico e social. Teoria Econômica e investimentos público e privado. Alocação de Recursos, Externalidades e Bens Públicos. Avaliação de Investimentos Públicos: concepção, execução e controle. Efeitos do Investimento Público sobre o Investimento Privado. Investimento público no Brasil, tecnologia e engenharia. Agentes sociais e econômicos e suas relações: grupos de interesse e aspectos políticos. Processos de formação de agenda, de implementação e dos mecanismos de avaliação de políticas públicas de infraestrutura e de indução de investimentos nas diferentes áreas de engenharia. Análise empírica de políticas públicas de infraestrutura e de indução de investimentos nas diferentes áreas de engenharia no Brasil: impactos econômicos, sociais, demográficos, ambientais e territoriais.

OBJETIVO GERAL

Proporcionar ao aluno de engenharia a compreensão das inter-relações entre as políticas públicas, o desenvolvimento socioeconômico e o investimento privado.

OBJETIVO ESPECÍFICO

- Analisar os mecanismos de avaliação de políticas públicas de infraestrutura e de indução de investimentos nas diferentes áreas de engenharia.
- Avaliar os impactos econômicos, sociais, demográficos, ambientais e territoriais das políticas públicas de infraestrutura no Brasil, através de estudos de casos.

PROCEDIMENTOS DIDÁTICOS

A disciplina será desenvolvida em aulas expositivas, seminários, debates e atividades em Ambiente Virtual de Aprendizagem (AVA). As aulas presenciais introduzirão os conteúdos do programa e serão complementadas por leituras, análises documentais, recursos de mídia (documentários e outros vídeos), fóruns interativos, questionários e tarefas. Serão utilizados os seguintes recursos: computador e projetor multimídia, quadro de giz e plataforma moodle.

FORMAS DE AVALIAÇÃO

A avaliação consistirá na média ponderada das seguintes atividades:

- Uma prova escrita ao final do semestre (50%);
- Atividades de avaliação na Plataforma Moodle: questionários e tarefas (30%);
- Trabalho que consistirá na análise de um programa governamental (20%)

* calendário das provas, com as datas, horários e objetivos serão disponibilizados no programa entregue aos alunos no primeiro dia de aula.

BIBLIOGRAFIA BÁSICA (mínimo 03 títulos)

CONTADOR, Cláudio Roberto. Avaliação social de projetos. São Paulo: Atlas, 1988.

JACINTO, P. A.; RIBEIRO, E. P. Cointegração, efeitos crowding-in e crowding-out entre investimento público e privado no Brasil: 1973-1989. Teor. Evid. Econ., vol. 6, nº 11, p. 143-156, 1998.

LOPES, Emídio. Estudo das determinantes do investimento do setor produtivo e em habitação. Prospectiva e Planejamento. 1997/1998.

OSORIO, Jaime. O estado no centro da mundialização: a sociedade civil e o tema do poder. Tradução de Fernando Correa Prado. São Paulo: Outras Expressões, 2014.

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR (mínimo 05 títulos)

ABIAD, A. et.al. "The macroeconomic effects of public investment: evidence from advanced economies", Working Paper 15/95, IMF, may/2015.

ACSELRAD, H. ; LEROY, J. P. ; ALMEIDA, A. W. ; ZHOURI, A. ; VAINER, C. B. ; BRANDÃO, Carlos ; MILANEZ, B. ; MELLO, C. ; SANTANA JR, H. A. . Desigualdade ambiental e acumulação por espoliação: o que está em jogo na questão ambiental?. E-cadernos CES, v. 17, p. 1-21, 2012.

BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL (BNDES). Construção Civil: Perspectivas do Investimento: 2010-2013. Brasília, BNDES, 2010.

BRANDÃO, Carlos. Acumulação primitiva permanente e desenvolvimento capitalista no Brasil contemporâneo. In: ACSERARD, Henri (org.). (Org.). Capitalismo globalizado e recursos territoriais - fronteiras da acumulação no Brasil contemporâneo. 1ed.Rio de Janeiro: Lamparina, 2010, v. 1, p. 39-69.

BRASIL. Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão. <http://www.planejamento.gov.br/>

BRUM, Argemiro J. O Desenvolvimento econômico brasileiro. Rio de Janeiro: Vozes, 1999.

COHEN, Ernesto; FRANCO, Rolando. Avaliação de projetos sociais. Petrópolis: Vozes, 1993.

DORNBUSCH, R; FISHER,S; STARTZ, R. Macroeconomia. 11 ed. Porto Alegre: Bookman, 2013.

FMI – FUNDO MONETÁRIO INTERNACIONAL. Government finance statistics manual 2014. Washington: FMI, 2014.

GIAMBIAGI, F.; ALÉM, A. C. Finanças públicas. 2ª ed. Rio de Janeiro: Campus, 2001.

GIAMBIAGI, Fabio et al. Economia brasileira contemporânea. 6a ed. Rio de Janeiro: Campus, 2005.

PORTO GONÇALVES, Carlos Walter. Para além da crise de paradigmas: a ciência e seu contexto. Em: Universidade e Sociedade, ano XXI, nº 49, janeiro de 2012, p.10-23

HIRSCHMAN, A. The strategy of economic development. New Haven: Yale University Press, 1958.

IBGE – INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA. Contas nacionais trimestrais do IBGE. Rio de Janeiro: IBGE, 2017.

KEYNES, John Maynard. A teoria geral do emprego, do juro e da moeda. São Paulo: Nova Cultural Ltda, 1996.

MATUS, Carlos. Política, Planejamento e Governo. Tomos I e II. Brasília: IPEA, 1993.

MELO, G. e RODRIGUES, W. Determinantes do Investimento Privado no Brasil: 1970-1995. Artigos Ipea, nº 605, Brasília, 1998.

MESQUITA FILHO, E. M; ARRAES, R. de A.; COIMBRA, R. A. Determinantes do Investimento no Brasil. Revista Eletrônica de Administração e Contabilidade da FA7, vol. 3, nº 1, 2006.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES. Disponível em: <www.transportes.gov.br> Acesso em 1 de outubro de 2018.

ORAIR, R. INVESTIMENTO PÚBLICO NO BRASIL: TRAJETÓRIA E RELAÇÕES COM O REGIME FISCAL. Texto para discussão / Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA). Brasília : Rio de Janeiro : Ipea , 2016.

SCHUMPETER, Joseph A. (1911). A Teoria do Desenvolvimento Econômico. São Paulo: Abril Cultural, 1992.

**OBS: ao assinalar a opção CH em EAD, indicar a carga horária que será à distância.*



Documento assinado eletronicamente por **SERGIO TADEU GONCALVES MUNIZ, PROFESSOR DO MAGISTERIO SUPERIOR**, em 12/11/2018, às 21:28, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida [aqui](#) informando o código verificador **1334454** e o código CRC **5FD6D7FA**.