



PLANO DE ENSINO

FICHA Nº 02 (PARTE VARIÁVEL)

Disciplina : Segurança Viária

Código : TT 061

Validade : a partir do ano letivo de 2006

Semestre: 1º e 2º semestre

Turma :

Local: Centro Politécnico

Curso : Engenharia Civil

Professor Responsável : Pedro Akishino

Objetivos Didáticos (Competência do Aluno):

1. O trabalho do Engenheiro Civil na Redução e Prevenção de Acidentes de Trânsito. O que o engenheiro pode fazer.
2. O aluno deverá terminar o curso, em condições de identificar os pontos críticos de uma cidade ou de uma rodovia e de elaborar um projeto de redução de acidentes para um local crítico escolhido.

Programa (os itens de cada unidade didática)	Procedimento Didático
Estatística de Acidentes de Trânsito numa área de estudo <ul style="list-style-type: none">- Comparações de Dados com outras localidades e países- Distribuição dos Acidentes- Tipos de Acidentes- Análise das Características do Tráfego Motorizado e Não-Motorizado- Análise das Características das Vias Existentes- Emprego de Taxas em Acidentes- Métodos de Seleção de Pontos Críticos- Métodos de Seleção de Segmentos Críticos	<ul style="list-style-type: none">• Quadro negro;• Retroprojeter;• Transparências;• Vídeos;
Diagnóstico de Causas de Acidentes de Trânsito na Área de Estudo <ul style="list-style-type: none">- Análise de Boletins de Ocorrências- Diagramas de Acidentes- Resumos Históricos- Vistorias de Locais- Métodos de Investigação de Causas de Acidentes- Fatores Humanos (Motoristas x Pedestres)- Fatores Climáticos e Ambientais- Fator Via e Veículo	

Projeções de Tráfego e de Acidentes de Trânsito

Análise do Comportamento de Pedestres

- Adultos
- Idosos
- Crianças
- Deficientes Físicos
- Travessia de Pedestres

Projetos de Ação Sobre a Via e Meio Ambiente

- Iluminação
- Sinalização e Semáforos
- Balizamento
- Defensas
- Choques e Derrapagens
- Projeto Geométrico

Projetos Envolvendo Pedestres

Projetos de Ações Sobre O Agente Utilizador da Via

Projetos de Ação Sobre o Veículo

Projetos de Captação de Recursos Para Redução de Acidentes
Avaliação Antes-Depois

Avaliação Econômica de Investimentos para Redução de
Acidentes

- Vida Útil do Projeto
- Custo de Implantação
- Custo de Manutenção
- Custo de Acidentes
- Valor das Reduções de Acidentes
- Taxa Interna de Retorno
- Análise de Sensibilidade

Avaliação Social e Econômica

Auditoria de Segurança Viária

Referências Bibliográficas:

- CUCCI Neto, João – 1996 - Aplicações da Engenharia de Tráfego na Segurança dos Pedestres – Dissertação Mestrado (USP)
- DENATRAN – 1987 - Manual de Segurança de Pedestres



- DENATRAN – 1987 - Manual de Identificação, Análise e Tratamento de Pontos Negros
- CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) – 1977 – Boletim Técnico 02 - Redução de Acidentes de Tráfego
- CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) – Manual de Análise e Melhoramentos de Pontos Negros
- CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) – 1994 –Avaliação Econômica Passo a Passo de Projetos de Engenharia de Tráfego Visando a Redução de Acidentes de Trânsito
- GOES, José de Ribamar – 1983 – Métodos de Identificação e Seleção de Locais de Alto Risco de Acidentes
- RIVERS, R. W. – 1995 – Traffic Accident Investigators' Manual
- MARSHAM STREET, Department of Transport London – 1986 – Accident Investigation Manual
- AKISHINO, Pedro – 1995 – Algumas Técnicas de Engenharia de Tráfego na Redução e Prevenção de Acidentes de Trânsito – Apostila do Curso
- AKISHINO, Pedro – 1996 – O Homem e o Trânsito – Apostila do Curso
- AKISHINO, Pedro – 1998 – Métodos de Seleção de Pontos Críticos – Apostila do Curso

Avaliação :

Obs.:

Assinaturas : Professor Responsável : _____

Chefe do Departamento : _____

Coordenador do Curso : _____